



Den Haag

Datum

21 december 2021

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid de heer Bos, luidend: 'Puincontainers in de stad'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSB/10225778

RIS310704

Het raadslid de heer Bos heeft op 22 november 2021 een brief met daarin dertien vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Het plaatsen van een puincontainer op de openbare weg dient gemeld te worden aan de gemeente.

- 1. Wordt in de gemeente Den Haag voor een periode langer dan 9 weken een object op de openbare weg geplaatst dan moet volgens de APV een vergunning worden aangevraagd. Is dit juist? Zo nee, waarom niet?*

Er zijn vele objecten die op de openbare weg kunnen worden geplaatst. Afhankelijk van het soort object geldt een vergunningsplicht, een meldingsplicht of een gehele vrijstelling van het verbod om het object op de openbare weg te plaatsen. Voor puincontainers die bij (bouw)werkzaamheden worden gebruikt, geldt een meldingsplicht tot een periode van 9 weken. Voor een periode langer dan 9 weken moet voor deze puincontainers een vergunning worden aangevraagd.

- 2. Voor het adres Zandvoortstraat 11 staat sinds april 2021 een puincontainer i.v.m. een verbouwing (zie bijlage). Is de plaatsing gemeld aan de gemeente? Zo ja, wanneer?*

De plaatsing is niet gemeld.

- 3. Is voor deze container een vergunning aangevraagd? Zo nee, waarom niet?*

Voor de plaatsing is geen vergunning aangevraagd. Er is sprake van een illegale plaatsing.

- 4. Hoe kan het dat deze puincontainer na 7 maanden nog steeds niet is weggehaald?*

Het verantwoordelijke bedrijf heeft geen actie genomen.

- 5. Hoe gaat het college handhaven op deze casus?*

Er is een verzoek om handhaving ontvangen. Naar aanleiding van dit verzoek is het verantwoordelijke bedrijf aangeschreven de container te verwijderen. Op 10 december 2021 is vastgesteld dat de container is verwijderd.

6. *Wat is de sanctie op het niet melden, dan wel zonder vergunning plaatsen van een puincontainer?*

In eerste aanleg wordt een last onder dwangsom opgelegd. Bij direct gevaarlijke situaties wordt bestuursdwang toegepast waarbij de container door de gemeente wordt verwijderd met verhaal van kosten op de overtreder.

7. *Hoeveel niet gemelde puincontainers staan er momenteel nog op de openbare weg?*

Op 25 november 2021 waren er 2365 locaties gemeld waar op dat moment één of meerdere objecten voor (bouw)werkzaamheden waren geplaatst. De objecten zijn doorgaans puincontainers, steigers en mobiele toiletten. Hoeveel niet gemelde puincontainers er daarnaast nog stonden is niet bekend.

8. *Hoeveel langer dan 9 weken geleden gemelde puincontainers staan er momenteel nog op de openbare weg?*

Zie vraag 7.

9. *Hoeveel vergunde puincontainers staan er momenteel nog op de openbare weg?*

Verreweg de meeste puincontainers op de openbare weg vallen onder de meldingsplicht. In 2021 zijn tot 25 november, 29 vergunningaanvragen ingediend voor een container op de openbare weg. Hiervan staan momenteel nog minder dan 10 containers met een vergunning op de openbare weg.

10. *Hoe wordt gecontroleerd en gehandhaafd op de plaatsing en verwijdering van puincontainers?*

Het aantal locaties waar puincontainers staan is groot (zie vraag 7). Deze locaties wijzigen daarnaast ook voortdurend. Controle en handhaving op puincontainers vindt plaats als daar een duidelijke aanleiding voor is. Bij excessen als er direct gevaar voor de omgeving dreigt en bij handhavingsverzoeken. Verder zie vraag 6.

11. *Is het college met mij van mening dat voorkomen moet worden dat puincontainers onnodig lang het straatbeeld ontsieren, parkeerruimte in beslag nemen en overlast aantrekken? Zo nee, waarom niet?*

Het college is van mening dat puincontainers voor de duur van de (bouw)werkzaamheden op de openbare weg kunnen worden geplaatst. Het betreft dan altijd tijdelijke situaties die uiteraard geen direct gevaar mogen veroorzaken maar wel enige aanvaardbare hinder mogen opleveren. Ook (bouw)werkzaamheden in de stad moeten kunnen plaatsvinden.

12. *Is het college bereid om de handhaving van in strijd met de APV geplaatste containers op te schroeven en deze minstens op hetzelfde niveau te brengen van de handhaving van foutief geparkeerde auto's? Zo nee, waarom niet?*

De handhavingcapaciteit is schaars en wordt met prioriteit ingezet op verkeer- en parkeeroverlast, afval, fietsparkeren, hondenoverlast en het afgelopen jaar ook op de handhaving van Covid-maatregelen, het Actieplan Scheveningen en in de prioritaire gebieden. Onwenselijke situaties met puincontainers, zoals bij de Zandvoortstraat 11, komen voor. De inzet vindt plaats zoals in vraag 10 vermeld.

13. *Is het college bereid om bij het plaatsen van een container het plakken van een sticker op de container met vergunningsgegevens te verplichten, zodat buurtbewoners weten waar ze aan toe zijn? Zo nee, waarom niet?*

Het college ziet hier geen noodzaak toe, nog los van de praktische bezwaren die hier kleven. De containers zijn doorgaans voorzien van de gegevens van het containerbedrijf en bewoners kunnen zo nodig contact opnemen met dat bedrijf zoals ook de bewoners in de Zandvoortstraat hebben gedaan. Daarnaast worden vergunningen gepubliceerd in het Gemeenteblad op overheid.nl en worden meldingen getoond op de gemeentelijke bereikbaarheidskaart via [Den Haag - Melding gebruik openbare weg voor \(bouw\)werkzaamheden](#).

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen